



**SKYONE**  
FLIGHT SERVICE

# Catálogo de Cursos

*elearning*



Servicio de asesoría, consultoría y entrenamiento aeronáutico, conformado por un equipo altamente calificado de profesionales especializados en diferentes disciplinas aeronáuticas.

Nuestra metodología de trabajo cumple con los estándares y normativas de la Auditoría de Seguridad Operacional (IOSA) y de La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA). Además contamos con personal certificado por TRAINAIR PLUS de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

**SKYONE** Flight Service cuenta con el reconocimiento y ha efectuado trabajos bajo las normativas de las autoridades de la Administración Federal de Aviación en los Estados Unidos de Norteamérica (FAA), la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA) y el Instituto Dominicano de Aviación Civil en la República Dominicana (IDAC).



Los entrenamientos y capacitaciones que están dedicados al público de la Industria Aeronáutica Civil deben ser enfocados a lograr un objetivo más alto que el lograr el cumplimiento normativo.

Todo el personal profesional, y técnico que interactúa en las diferentes actividades de la industria no solo está en el deber de contribuir de forma eficiente al sistema, adicionalmente tiene el derecho de crecer y mejorar.

La alta gerencia en la industria debe estar de acuerdo que “La educación Aeronáutica” no debe tratarse como un privilegio, esta tiene que ser vista como una responsabilidad.

El entrenamiento y capacitación en aviación deben lograr un resultado directo y medible en la mejora del desempeño técnico y desarrollo intelectual del personal, reflejándose así en el desenvolvimiento seguro y eficiente de una operación que integra todas las actividades en un sistema global.

El desarrollo seguro, protegido y sostenible de la industria aeronáutica a nivel mundial depende, en gran parte, de que este objetivo superior logre la visión global e integración de todas las partes como un todo, valorando como herramienta principal el entrenamiento y capacitación.

En la diversidad y crecimiento de las operaciones aéreas modernas este cambio de enfoque no solo permitirá obtener un incremento de los niveles óptimos de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, además será provechoso en el aspecto económico.



## Tabla de Contenido

<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>II</b>
<b>APLICABILIDAD Y PERSONAL OBJETIVO</b>	<b>III</b>
APLICABILIDAD DE LOS PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN.	III
PERSONAL OBJETIVO DE LOS ENTRENAMIENTOS Y CAPITACIONES.	III
<b>TIPOS DE ENTRENAMIENTOS AERONÁUTICOS</b>	<b>IV</b>
PROGRAMAS “ESPECÍFICOS” DE ESTUDIO.	IV
PROGRAMAS “NO ESPECÍFICOS” DE ESTUDIO.	V
TALLERES Y SEMINARIOS DE ESTUDIO.	V
PROGRAMAS COMPLEMENTARIO, INICIAL Y RECURRENTE.	V
PROGRAMAS DE EDUCACIÓN CONTINUADA.	VI
CURSOS BÁSICOS Y AVANZADOS	VI
<b>CAPACITACIONES DISPONIBLES</b>	<b>VII</b>
TALLERES, SEMINARIOS Y CURSOS COMPLEMENTARIOS.	VII
PROGRAMAS DE ESTUDIO INICIAL Y RECURRENTE.	VIII
CURSOS BÁSICOS Y AVANZADOS	IX



## INTRODUCCIÓN

Nuestro servicio en la impartición de la educación aeronáutica es desarrollado a través de programas modulares de estudios, y que además de adherirse fielmente las normativas y recomendaciones de la OACI para cada área y tema aeronáutico, cumple con los requisitos de servicio, calidad y entrega de las normas ISO 9001 e IOSA.

Adicionalmente, los entrenamientos y capacitaciones en los países de habla inglesa se adhieren a las normativas de aviación de la FAA, y EASA, y para estados de habla hispana que son contratantes de la OACI y se han adscrito a las Regulaciones Latinoamericanas de Aviación (LAR), hemos homologado el fiel cumplimiento de sus reglamentos en nuestros programas de estudio.

Los Preparadores e Instructores de Cursos que desarrollan, supervisan, imparten, y actualizan los programas de estudio están certificados bajo la metodología TRAINAIR PLUS de OACI, y cada área de estudio es auditada por un experto con las calificaciones y cualificaciones de la misma.

En la actualidad impartimos los programas de estudio de dos formas diferentes:

La impartición en línea (completamente virtual) que permite de igual forma tomar las capacitaciones y entrenamientos a personal que preste o no un servicio en operadores aéreos, autoridad o prestadores de servicio en nuestra plataforma LMS de la internet.

La impartición en línea (virtual semipresencial) en nuestra plataforma ZOOM, Team Link, o en su plataforma, donde se registrara en video el 100% de la capacitación o entrenamiento, frecuentemente usado por operadores en países cuyas autoridades lo requieren.



## Aplicabilidad de los programas de entrenamiento y capacitación.

Los programas son aplicables de forma individual o corporativa a: *Autoridades de Aviación Civil, Escuelas de Aviación, Escuelas Técnicas de Mantenimiento de aeronaves, Operadores Aéreos (de transporte y comerciales), Operadores Aéreos Privados, Operadores de Trabajo Aéreo (fumigación o aspersión), Organización de Mantenimiento de Aeronaves, Organizaciones de Entrenamiento, Prestadores de Servicio (Gestión de Operaciones en Superficie, Seguridad, etc...)*

## Personal objetivo de los entrenamientos y capacitaciones.

Personal Gerencia Alta: Altos Directivo y Mesa Directiva, Vice Presidentes de Áreas, Directivo o Ejecutivo Responsable;

Personal Gerencia Media: Gerente de Seguridad Operacional, Gerente de Seguridad de Aviación, Gerente Responsable de Operaciones (vuelo y superficie), Director de Mantenimiento, Director de Calidad, Director de Entrenamiento,

Personal Gerencia Baja: Jefe de Pilotos, Jefe o Supervisor de Despacho de Vuelo, Jefe o Supervisor de Tripulante de Cabina, Supervisor o Inspector de Mantenimiento, Supervisor de Trafico, Supervisor de Seguridad; Personal Administrativo;

Persona Técnico Profesional Operativo: Despachador de vuelo, Ingeniero de Vuelo, Navegante de Vuelo, Operador de Radio, Piloto, Técnico de Mantenimiento de Aeronave, Tripulante de Cabina y en algunos estados también el Controlador de Tránsito Aéreo; y

Personal Operativo de Campo y Superficie: Que incluye pero no limita a: Agente de Trafico, Agentes de Seguridad, Agente de Rampa, Personal Sub Contratado (Instructores, Manejo y Servicio, Seguridad, etc.),



## Programas “Específicos” de Estudio.

### ADVERTENCIA

SKYONE Flight Service tiene la responsabilidad de informar a todos sus Instructores de Vuelo y Teoría Aeronáutica Aprobados que son asociados a nivel mundial que todos los programas específicos han sido cesados al momento debido al COVID 19 y las reglas establecidas por diferentes estados para mantener un índice controlado de casos contagiados.

Tan pronto se reasuman las operaciones de vuelo, se informara la apertura de los programas ya establecidos de:

- Programa de Piloto Privado de Aeronave.
- Programa de Piloto Comercial de Aeronave.
- Programa de Piloto Transporte de Línea Aérea
- Programa de Instructor de Vuelo Aprobado
- Habilitación Adicional de Instrumentos de vuelo.
- Habilitación Adicional de Avión Multí Motor
- Habilitación Adicional de Helicóptero
- Habilitación Inicial en Tipo de Aeronave
- Programa de Despachador de Vuelo
- Programa de Tripulante de Cabina
- Programa de Operador de Radio
- Programa de Instructor de Teoría Aeronáutica



## Programas “NO Específicos” de Estudio.

### Talleres y Seminarios de estudio.

Talleres y Seminarios están diseñados para informar y actualizar de forma general, son gratis, no se requieren evaluaciones en los mismos a menos que sean solicitadas por la autoridad para algún motivo estadístico.

Estos programas no contienen una certificación final, solo es otorgado un certificado de participación al concluirlo. A través de nuestra plataforma LMS mantendremos los registros de los participantes hasta 1 meses sin costo adicional.

### Programas Complementario, Inicial y Recurrente.

Programas de estudio catalogados como complementario, Iniciales y recurrentes están diseñados para informar, capacitar y calificar al personal objetivo, se imparten evaluaciones teóricas durante y al final del entrenamiento.

Estos programas contienen una certificación final al concluirlo de forma satisfactoria que será validada para la CAA con registro de asistencia, participación, notas y tiempos de estudio realizados.

A través de nuestra plataforma LMS mantendremos los registros de los participantes hasta 24 meses sin costo adicional. Si un cliente requiere su logo y nombre en el certificado puede realizar los arreglos a través de [coo@skyonefs.com](mailto:coo@skyonefs.com)



## Programas de Educación Continuada.

### Cursos Básicos y Avanzados

Los Cursos Básicos y Avanzados están diseñados con el objetivo principal de dar continuación a la capacitación y formación del personal en áreas aeronáuticas específicas y especiales, y así promover los perfiles del personal basados en sus competencias.

Poseen evaluaciones teóricas, realizadas de forma progresiva y final (Pruebas de Progreso y de Dominio) esto debido a la duración que tienen.

Luego de obtener la certificación de competencia el profesional deberá ser evaluado en la posición de trabajo por un supervisor o persona designada a través de la evaluación de competencia y así verificar si se logro alcanzar los objetivos planteados por el programa de estudio y las mejoras aportadas al puesto de trabajo.

La certificación será validada para la CAA con registro de asistencia, participación, notas y tiempos de estudio realizados, cuando el cliente lo requiera.

A través de nuestra plataforma LMS mantendremos los registros de los participantes hasta 24 meses sin costo adicional. Si un cliente requiere su logo y nombre en el certificado puede realizar los arreglos a través de [coo@skyonefs.com](mailto:coo@skyonefs.com)



CAPACITACIONES DISPONIBLES

Talleres, Seminarios y Cursos Complementarios.

Título de Capacitación	Tiempo Lectivo (horas)	
	Taller/Seminario	Complementario
Adoctrinamiento Gerencial	01:00	02:00
Consumo de combustible y Control de Crucero;	01:00	02:00
Librería Técnica de Abordo	01:00	02:00
Maleta de Vuelo Electrónica (EFB)	01:00	02:00
Normativa Aeronáutica Internacional	01:00	02:00
Plan de Vuelo OACI y Plan de Vuelo Operacional	01:00	02:00
Procedimientos Aeronáuticos Operacionales	01:00	02:00
Procedimientos de comunicación de emergencia y normales	01:00	02:00
Procedimientos y Fraseología Aeronáutica	01:00	02:00
Radar Meteorológico de Abordo	01:00	02:00
Reducción de los Accidentes de. Aproximación y Aterrizaje (ALAR)	01:00	02:00
Sistema Aumentado de Advertencia de Proximidad al Terreno (EGPWS)	01:00	02:00
Sistema de Advertencia de Proximidad al Suelo (TAWS)	01:00	02:00
Sistema de Advertencia de Proximidad al Terreno (GPWS)	01:00	02:00
Sistema de Alerta de la Emergencia	01:00	02:00
Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión (TCAS)	01:00	02:00
Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión Aerotransportado (ACAS)	01:00	02:00
Sistema de Control de Tránsito aéreo.	01:00	02:00
Sistema de Gestión de Vuelo (FMS)	01:00	02:00
Sistema de Vigilancia Independiente Automática (ADB-S)	01:00	02:00
Visualización Frontal de Vuelo (HUD)	01:00	02:00
Vuelo Controlado Contra el Terreno (CFIT)	01:00	02:00



## Programas de Estudio Inicial y Recurrente.

Nombre	Tiempo Lectivo (horas)	
	Inicial	Recurrente
Amaraje y Evacuación de Emergencia	08:00	04:00
Clima de Riesgo	04:00	02:00
Factores Humanos Gestión de Amenaza y Errores	04:00	02:00
Factores Humanos y Gestión de Fatiga	04:00	02:00
Factores Humanos y la Comunicación	04:00	02:00
Gestión de Respuesta ante la Emergencia	08:00	04:00
Manejo de Recursos de Cabina (CRM)/(DRM)	02:00	01:00
Operación Extendida de Aeronaves Bimotores (ETOPS)	02:00	01:00
Operaciones en Clima Frio	04:00	02:00
Primeros Auxilios	08:00	04:00
Procesos de Inspección	08:00	04:00
Seguridad de Aviación Interferencia Ilícita (AVSEC)	08:00	04:00
Separación Vertical Reducida Mínima (RVSM)	04:00	02:00
Sistema Aumentado de Advertencia de Proximidad al Terreno (EGPWS)	02:00	01:00
Sistema de Advertencia de Proximidad al Suelo (TAWS)	02:00	01:00
Sistema de Advertencia de Proximidad al Terreno (GPWS)	02:00	01:00
Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión (TCAS)	02:00	01:00
Sistema de Alerta de Tráfico y Evasión de Colisión Aerotransportado (ACAS)	02:00	01:00
Sistema de Gestión de Vuelo (FMS)	02:00	01:00
Sistema de Información de Meteorología	04:00	02:00
Sistema de Notificación y Direccionamiento de Comunicaciones de Aeronaves (ACAR)	04:00	02:00
Transporte de Mercancías Peligrosas	08:00	04:00



## Cursos Básicos y Avanzados

Nombre	Tiempo Lectivo (horas)	
	Básico	Avanzado
Aerodinámica	12:00	12:00
Aeronaves y Sistemas	12:00	12:00
Aseguramiento de la Calidad	08:00	08:00
Auditor de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS-AI)	08:00	08:00
Espacio Aéreo	12:00	12:00
Factores Humanos en Aviación	12:00	12:00
Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)	08:00	08:00
Inspector de Mantenimiento y Aeronavegabilidad (AI)	08:00	08:00
Inspector de Seguridad Operacional (ASI)	08:00	08:00
Investigación de Accidentes e Incidentes en Aviación	12:00	12:00
Legislación Aérea	12:00	12:00
Meteorología de Aviación	12:00	12:00
Metodología de la Instrucción	12:00	12:00
Motores de Aeronaves	12:00	12:00
Navegación Aérea	12:00	12:00
Normativa Aeronáutica	08:00	08:00
Performance de Aeronaves	12:00	12:00
Peso y Balance de Aeronaves	12:00	12:00
Sistema de Control de Calidad de Mantenimiento (SCC-MI)	08:00	08:00
Sistema de Gestión de Calidad (SGC)	08:00	08:00
Sistemas de Aeronaves	12:00	12:00
Supervisor de Sistema de Control de Tránsito Aéreo	12:00	12:00